



# VALVULA NEUMATICA SIMPLE ASIENTO





## VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

### *Introducción*



La válvula de simple asiento es un válvula de diseño sanitario y flexible con una amplia gama de aplicaciones en la industria alimentaria, bebidas, farmacéutica y química fina.

Dos tipos de válvulas:

- Cierre (ON / OFF)
- Cambio

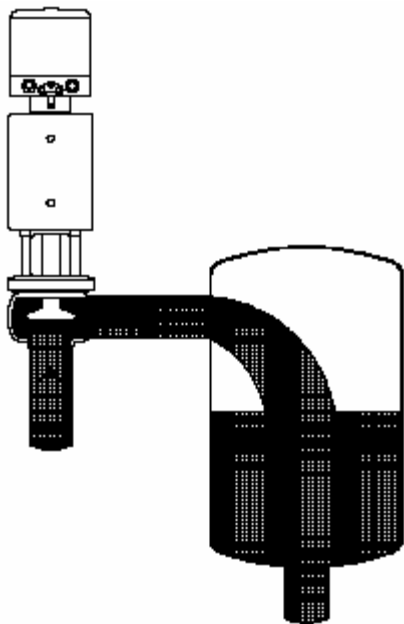


## VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

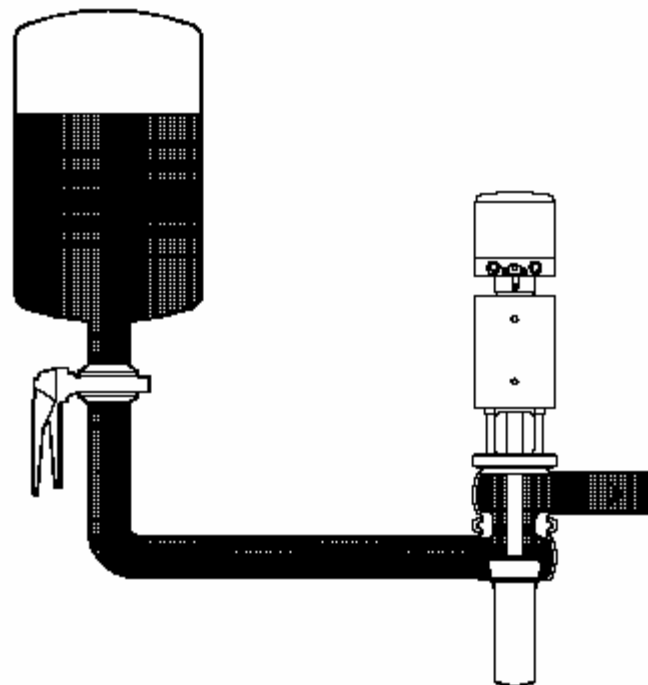
### *Principio de funcionamiento*

La válvula de asiento se acciona suministrando aire comprimido al accionamiento neumático, con el que se mueve el eje de obturación.

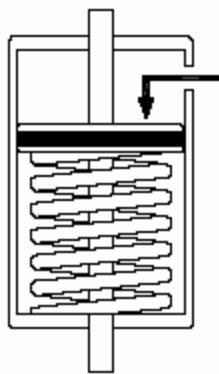
VÁLVULA CIERRE: Con el movimiento del eje la válvula abre o cierra.



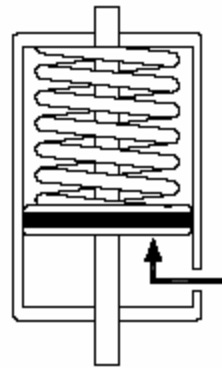
VÁLVULA CAMBIO: Con el movimiento del eje el flujo de producto cambia de dirección o sentido.



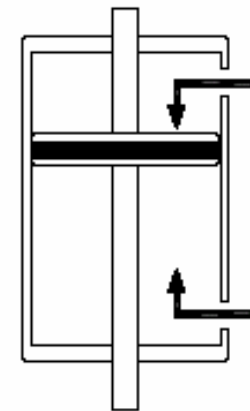
Se pueden utilizar cilindros neumáticos de simple efecto o de doble efecto.



NO



NC



DE

Para los actuadores de simple efecto la rotación de 180° del cilindro neumático permite tener la válvula normalmente abierta o normalmente cerrada.

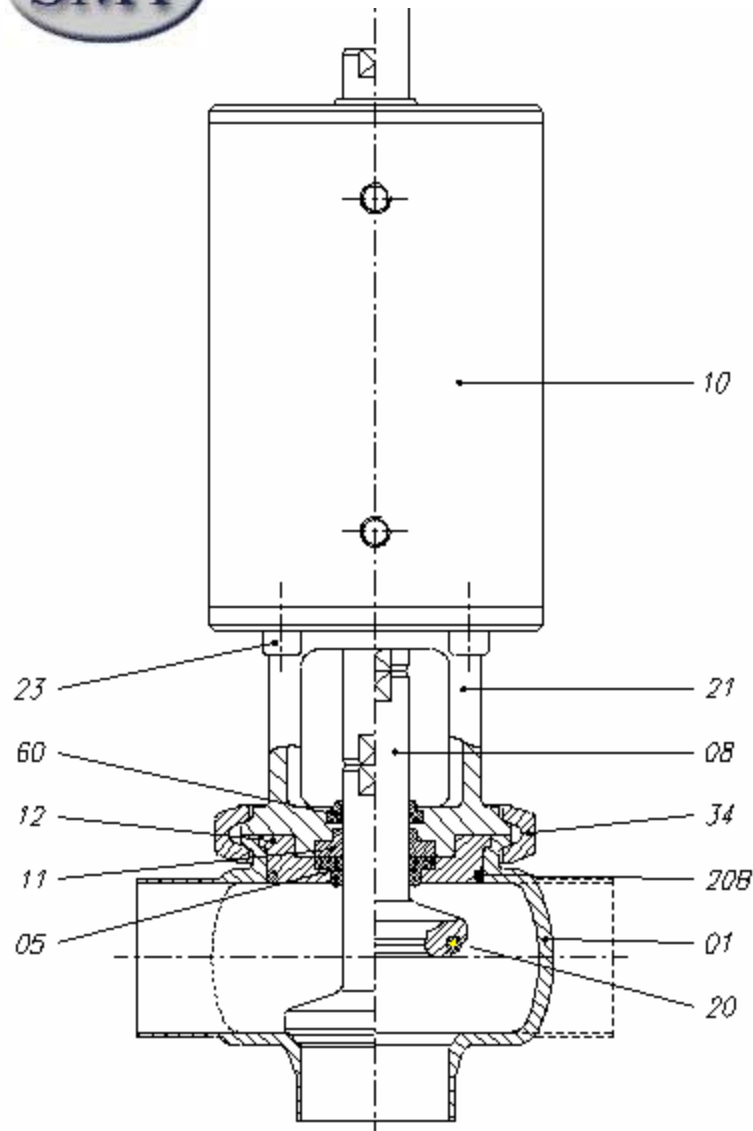


## VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

*Despiece*

### Lista de componentes NL DN-25 (Actuador S/E)

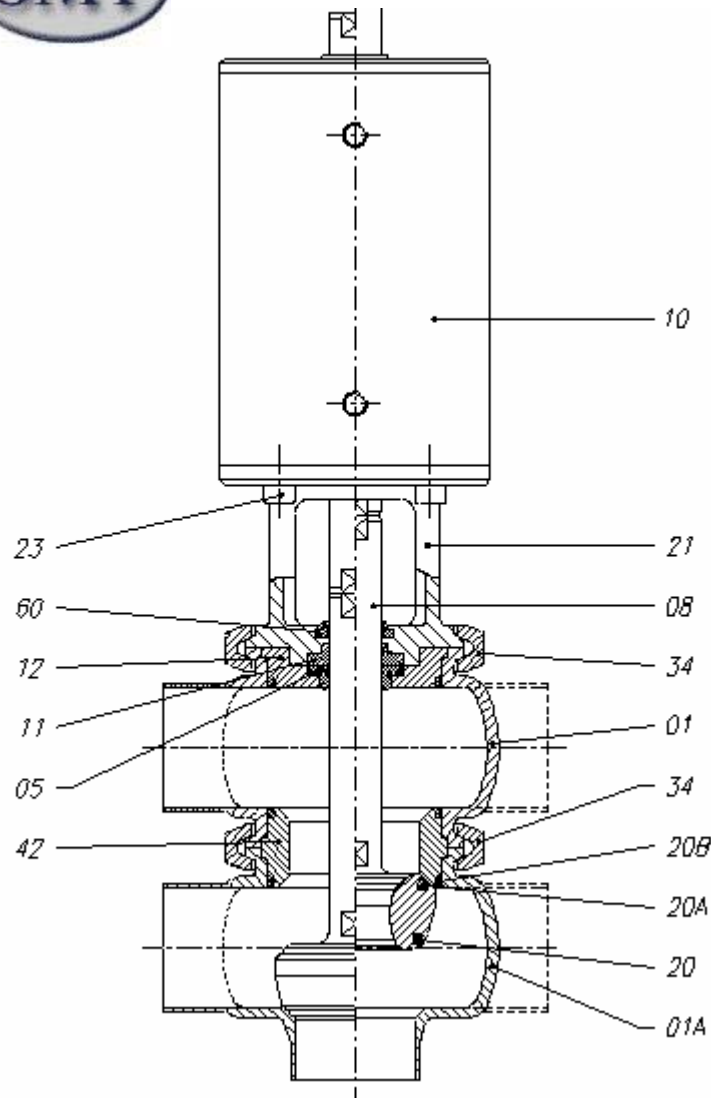
Posición	Código	Designación	Cantidad	Material
01	C-35042AL	Cuerpo válvula L	1	AISI-316L
05	450811.E	Junta eje	1	EPDM
08	350363.6	Eje válvula N	1	AISI-316L
10	ACN1025S	Actuador S/E	1	AISI-304
11	450888.1	Casquillo guía	1	PTFE
12	450890.6	Tapa cuerpo	1	AISI-316L
20	O402955.3	Junta tórica	1	EPDM
20B	O404083.5	Junta tórica	1	EPDM
21	350373.4	Linterna	1	AISI-304
23	TA0616	Tomillo allen DIN 912	4	A2
34	1703200	Abrazadera clamp	1	AISI-304
60	RA SDP&22304NBR	Rascador	1	NBR





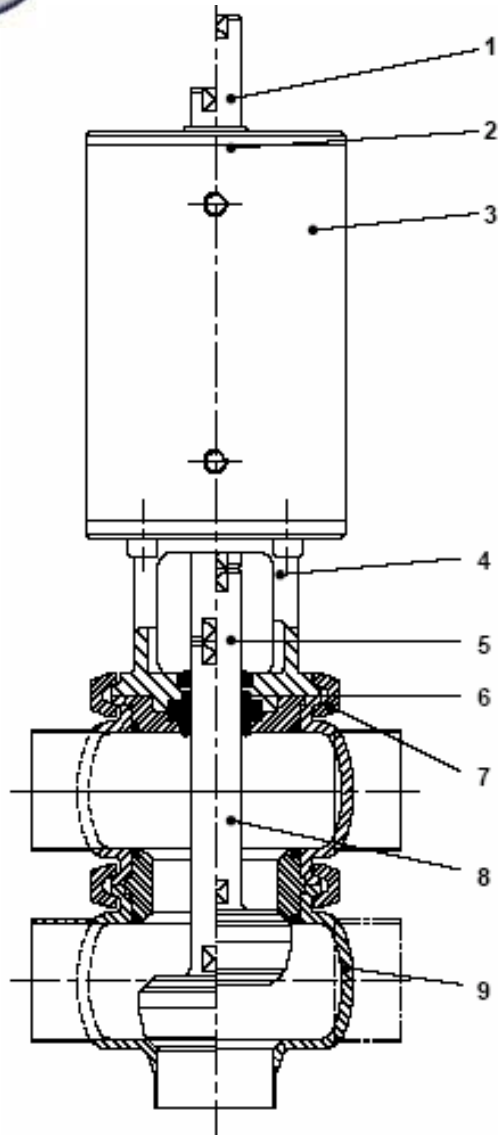
## VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

*Despiece*



### Lista de componentes KH DN-25

Posición	Código	Designación	Cantidad	Material
01	C-35041AL	Cuerpo inferior L	1	AISI-316L
01A	C-35042AL	Cuerpo superior UL	1	AISI-316L
05	450811.E	Junta eje	1	EPDM
08	350369.6	Eje válvula K	1	AISI-316L
10	ACN1025S	Actuador S/E	1	AISI-304
11	450888.I	Casquillo guía	1	PTFE
12	450890.6	Tapa cuerpo	1	AISI-316L
20	O4029553	Junta tórica	1	EPDM
20A	O4029553	Junta tórica	1	EPDM
20B	O4040835	Junta tórica	3	EPDM
21	350373.4	Linterna	1	AISI-304
23	TA0616	Tomillo allen DIN 912	4	A2
34	1703200	Abrazadera clamp	2	AISI-304
42	450896.6	Separador	1	AISI-316L
60	RASDP822304NBR	Rascador	1	NBR



- 1- Control visual de la posición de la válvula.
- 2- Dos cojines permite correcta alineación.
- 3- Actuador neumático
- 4- Inspección visual zona obturación eje.
- 5- Acabado rectificado de los ejes.
- 6- Guía del eje de la válvula.
- 7- Libre orientación de los cuerpos a 360°
- 8- Fácil mantenimiento.
- 9- Altura del cuerpo corresponde al diámetro nominal de la tubería.



## VÁLVULAS SIMPLE ASIENTO

### *Diseño y características*



- Válvula normalmente cerrada (cierre por muelle) en su versión estándar
- Cuerpos esféricos fabricados mediante deformación en frío.
- Diseño sanitario según la normativa 3A



*Características y especificaciones técnicas*

- Conexiones estándar: soldar (mm o pulgadas)
- Diámetros disponibles: desde DN-25 a DN-100
- Partes en contacto con el producto: AISI 316L
- Otras piezas: AISI 304L
- Junta asiento: EPDM según FDA 177.2600
- Acabado superficial interior (Ra) < 0.8  $\mu\text{m}$
- Acabado superficial exterior: pulido brillante
  
- Presión máxima: 10 bar
- Presión mínima: 0.2 bar p.abs
- Temperatura trabajo: -10°C a +120°C (EPDM)
- Presión aire comprimido: 6-8 bar
- Conexiones de aire: R 1/8" (GAS)

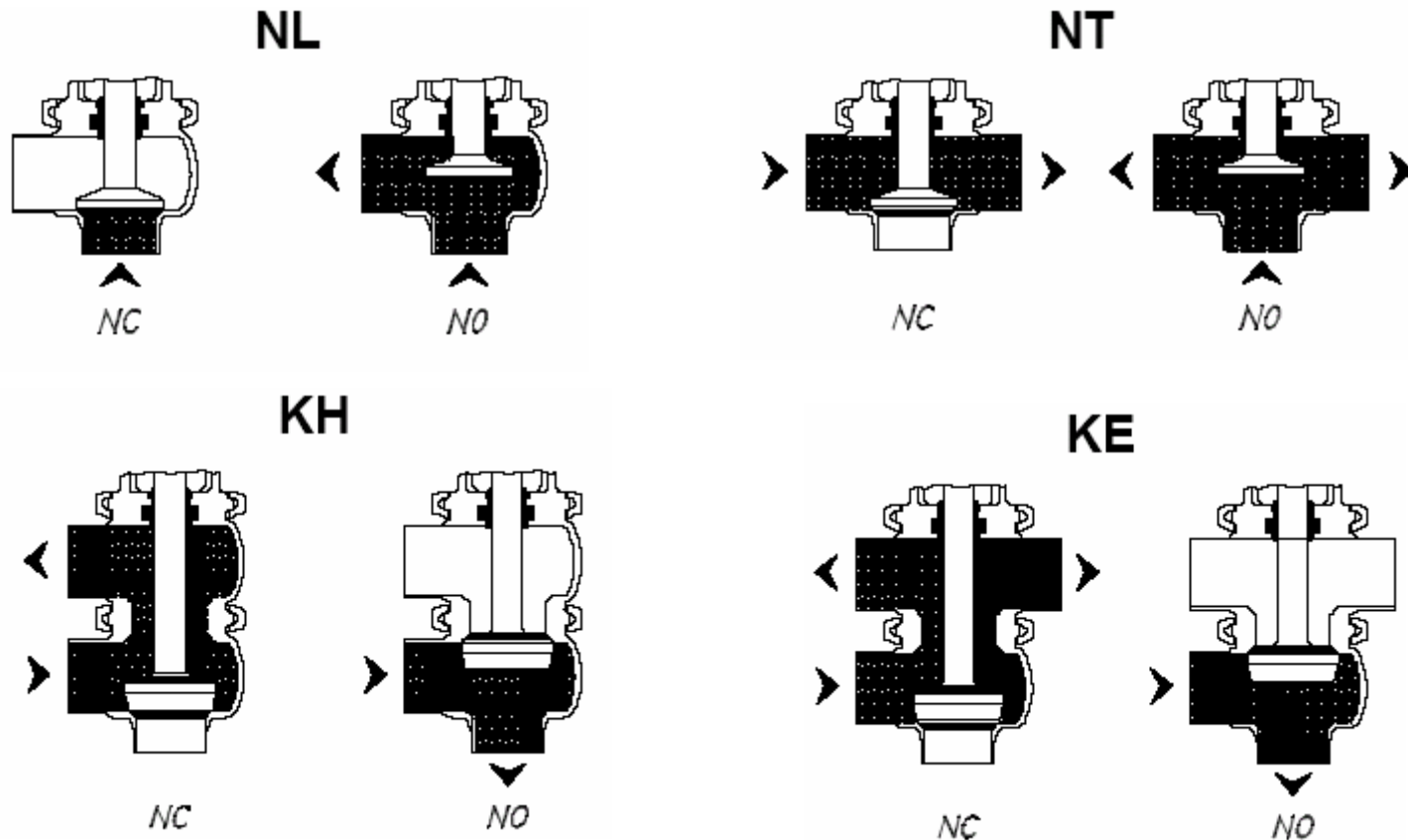


# VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

## *Combinaciones cuerpos*

<p>VÁLVULAS DE CIERRE tipo N/M</p>	<p>NL NT MD MA MB MC</p> <p>ND NA NB NC</p>
<p>VÁLVULAS DE CAMBIO tipo K</p>	<p>KH KF KF KG</p>

El sentido recomendado del flujo será siempre al contrario que el movimiento de cierre de la válvula, es decir, que durante el cierre de la válvula, el eje de obturación siempre trabaja contra la presión del fluido.

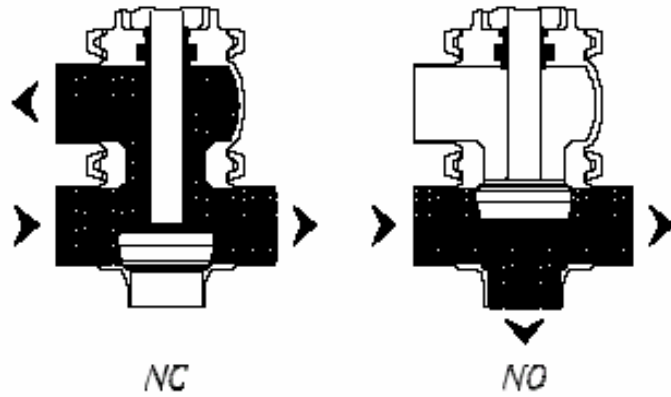




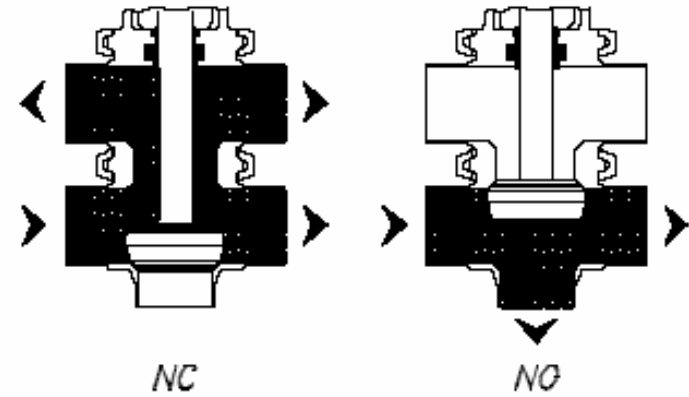
# VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

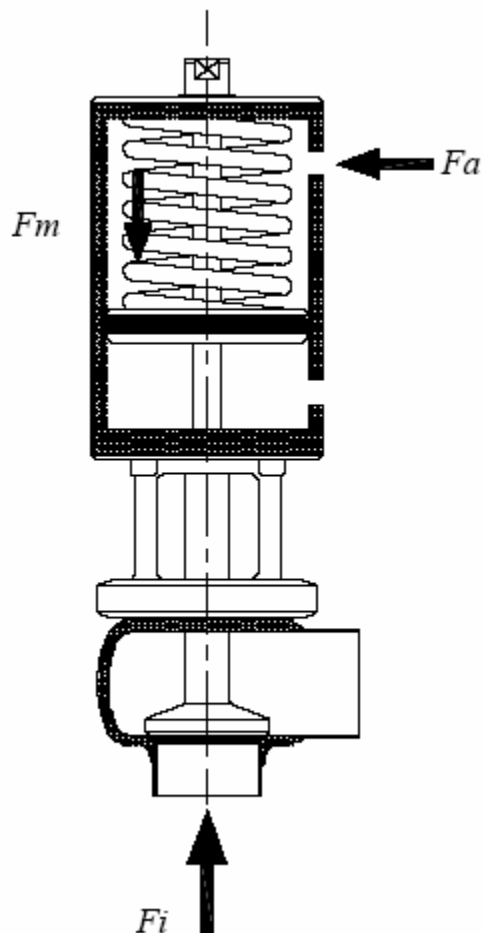
*Sentido del flujo*

**KF**



**KG**





### ACTUADORES CON PRESIÓN ADICIONAL

Este tipo de accionamiento indica que se añade fuerza de presión de aire a la fuerza realizada por el muelle. Generalmente se usa este sistema cuando la presión del fluido realiza una fuerza mayor a la realizada por el muelle.

$$F_{\text{muelle}} < F_{\text{instalación}}$$

Ayudamos al muelle con presión de aire

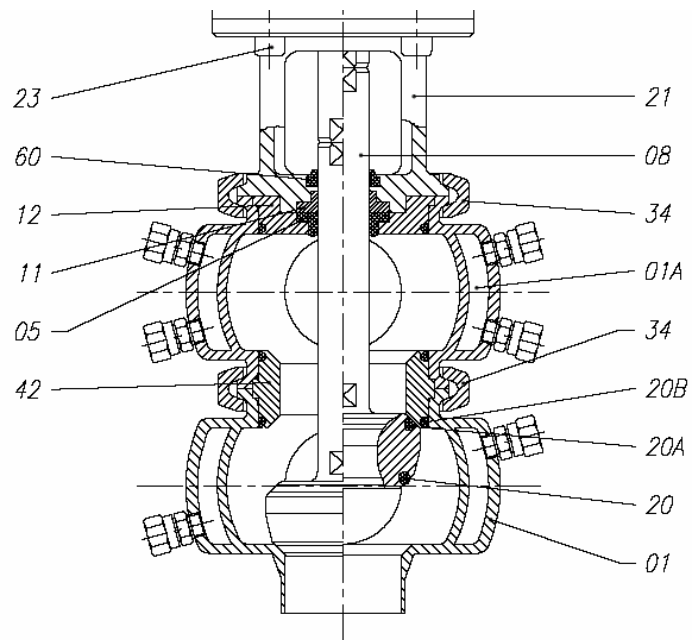
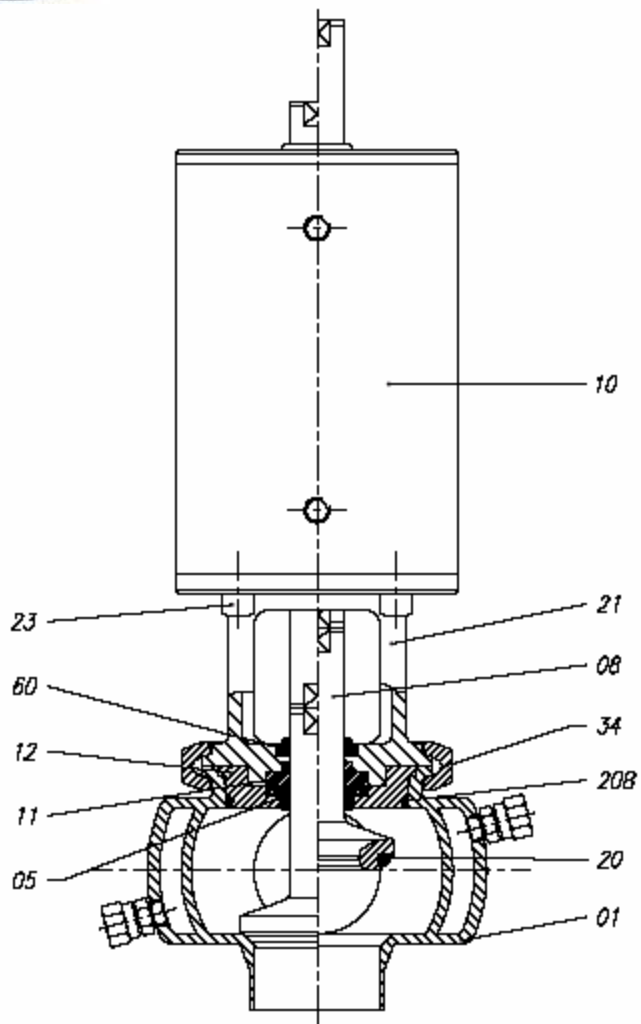
$$F_{\text{muelle}} + F_{\text{aire}} > F_{\text{instalación}}$$



# VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

*Opciones*

## CUERPO CON CAMISA DE CALEFACCIÓN

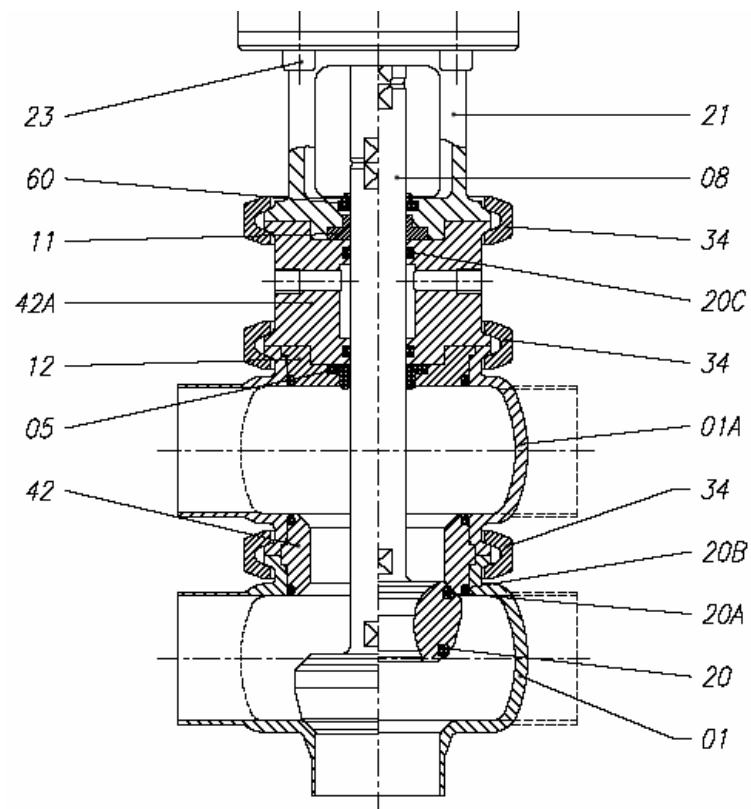
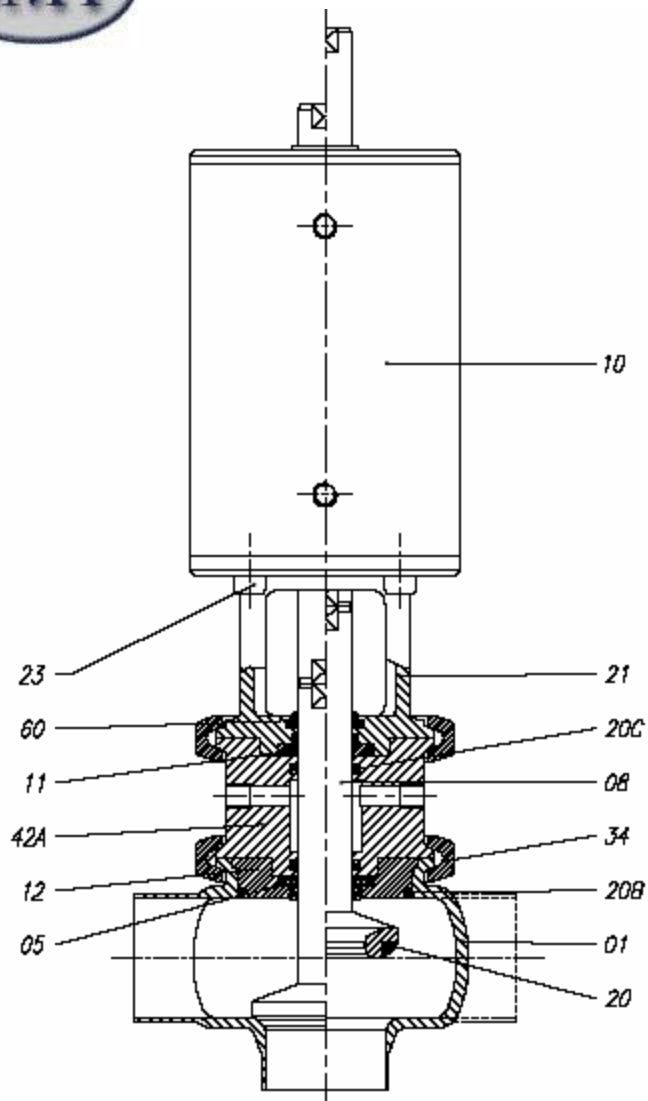




# VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

*Opciones*

## SELLO DE VAPOR

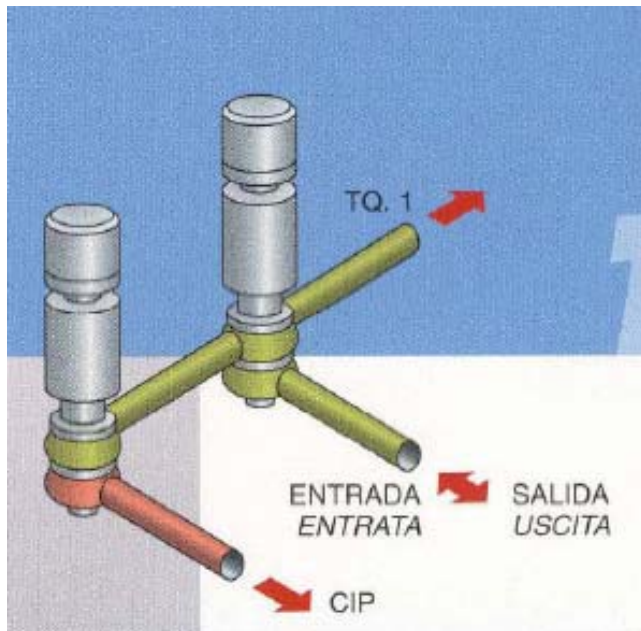




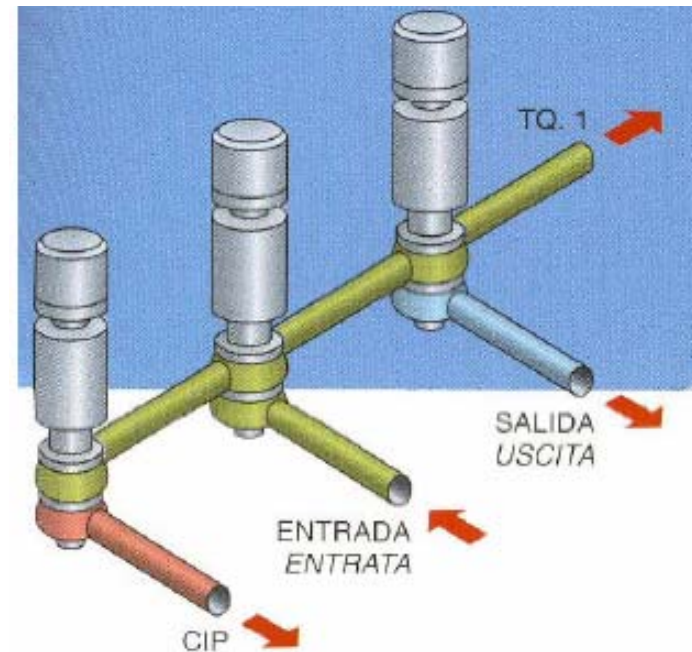
## VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

### *Aplicaciones*

Equipo de una sola maniobra y CIP con un depósito



Equipo de una maniobra de entrada, una maniobra salida y CIP en un depósito.



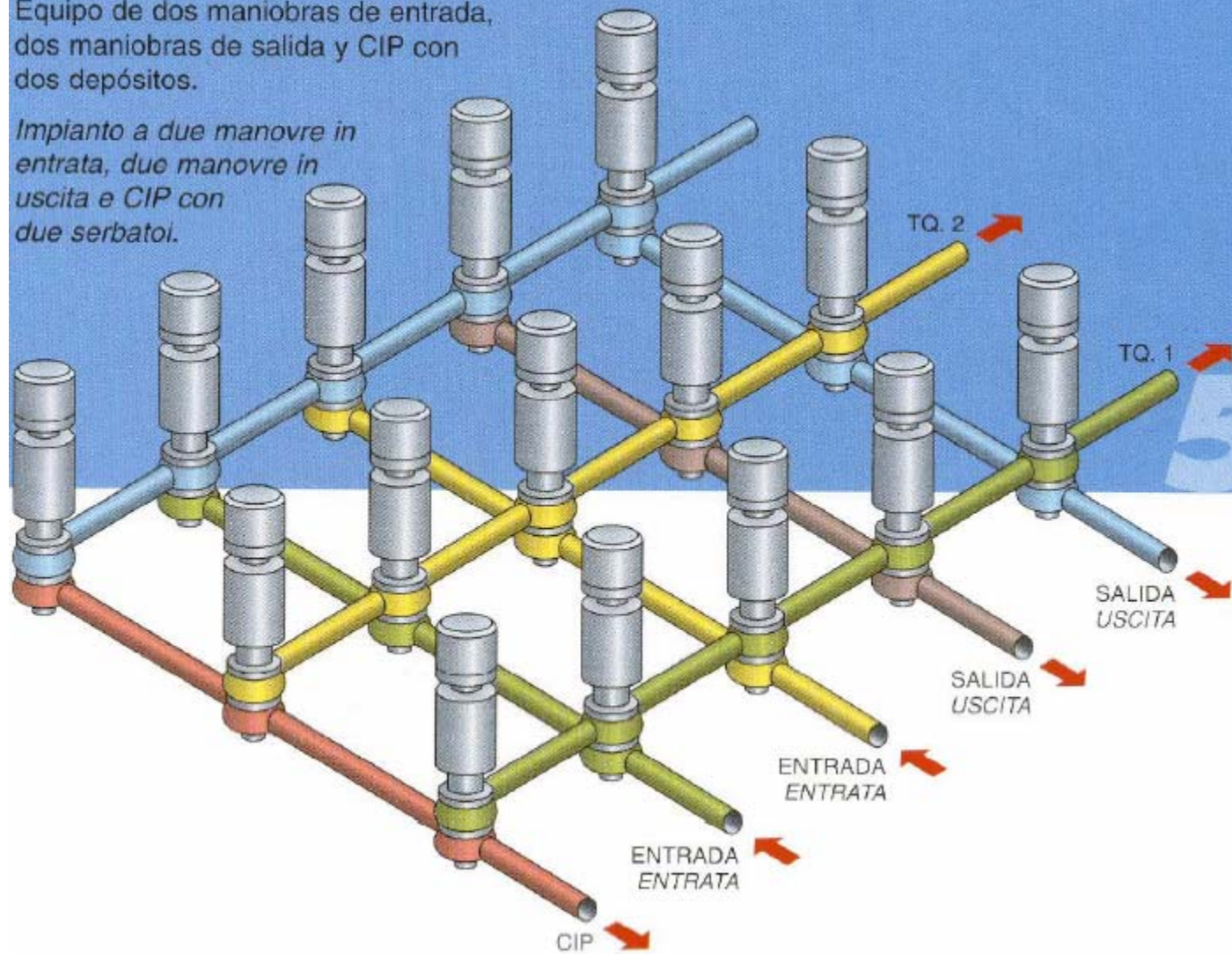


## VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

*Aplicaciones*

Equipo de dos maniobras de entrada, dos maniobras de salida y CIP con dos depósitos.

*Impianto a due manovre in entrata, due manovre in uscita e CIP con due serbatoi.*





VÁLVULA SIMPLE ASIENTO

*Aplicaciones*

MANIFOLD

